

| ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY | |
|---|--|
| Zadávací řízení | |
| Zjednodušené podlimitní řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) | |
| Předmět veřejné zakázky | |
| Dodávka městského nízkopodlažního minibusu pro Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. | |
| <u>Podlimitní veřejná zakázka</u> | |
| Část zadávací dokumentace | Název části zadávací dokumentace |
| 2 (z celkem 2) | Specifikace předmětu plnění veřejné zakázky |
| Zadavatel veřejné zakázky | |
| Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. se sídlem v Mladé Boleslavi, Václava Klementa 1439/II, PSČ 293 01 | |
| | |
| | |

Obsah:

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Obecné technické podmínky | 3 |
| 2. | Karoserie | 3 |
| 3. | Elektroinstalace | 3 |
| 4. | Podvozek | 3 |
| 5. | Interiér | 4 |
| 6. | Odbavovací, informační a komunikační systém | 4 |
| 7. | Dokumentace | 4 |

1. Obecné technické podmínky

- ♣ nízkopodlažní dvounápravový dvoudveřový nízkopodlažní autobus pro městskou hromadnou dopravu (průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů)
- ♣ motor - palivo nafta motorová
- ♣ antikorozi ochrana celého skeletu a podvozku autobusu (například kataforézou či použitím nerezových materiálů)
- ♣ požadovaná životnost autobusu nejméně 7 let v městském provozu
- ♣ blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří a před uložení plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu
- ♣ obsaditelnost minimálně 15 sedících s homologací pro přepravu invalidního vozíku a stojící cestující

2. Karoserie

- ♣ nízkopodlažní autobus, celková délka od 8,5 metru do 9 metrů, šířka od 2,0-2,3 m, výška max 2,75 m
- ♣ dveře dvoukřídlové s jištěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou
- ♣ 100% nízkopodlažnost bez nástupních schodů u všech dveří
- ♣ zajištění autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice; dveře musí být uzamykatelné z vnějšku, nebo z vnitřního prostoru vozidla
- ♣ vnější lak v barvách Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. (viz příloha č.1 zadávací dokumentace), konečné provedení podléhá schválení zadavatele
 - červená RAL 3000
 - modrá RAL 5011
 - bílá RAL 9016
- ♣ prostor pro přepravu invalidního vozíku včetně aretace a minimálně dvou kočárků
- ♣ plnění směrnice 2001/85/EC
- ♣ uzamykatelný přístup k palivové nádrži
- ♣ vyloučení možnosti otevírání dveří zvenčí cestujícími
- ♣ manuální plošina s nosností do 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku nebo osob s kočárkem (u zadních dveří)
- ♣ polovina bočních oken vybavená posuvnou ventilací

3. Elektroinstalace

- ♣ vnější zrcátka elektricky vytápěná a ovládaná z místa řidiče
- ♣ zabudování samostatných hodin pro veřejnost ve vnitřním prostoru autobusu viditelných z místa přepravovaných osob

4. Podvozek

- ♣ vybavení ABS a EBA
- ♣ automatická (robotizovaná) převodovka, která dovoluje jízdu v plně automatickém nebo sekvenčním režimu

5. Interiér

- ♣ přední a boční vnitřní protisluneční clona pro řidiče (stahovací)
- ♣ uzamykatelná skříňka v prostoru řidiče
- ♣ sedadla pro cestující: plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími
- ♣ boční oddělení prostoru pro řidiče do výše předního panelu umožňující kontrolu odbavení cestujících
- ♣ instalace manuálně ovládané vyklápěcí plošiny pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku
- ♣ všechny vstupy do vozidla bez schodů s šířkou všech dveří min. 950 mm včetně předních
- ♣ protiskluzové provedení podlahy
- ♣ plnohodnotná klimatizace místa řidiče, ne na bázi odparu vody

6. Odbavovací, informační a komunikační systém

- ♣ instalace odbavovacího zařízení (například EM TEST ČR), obsahujícího palubní počítač v dosahu řidiče (například EM 126 T), odbavovací jednotku s tiskárnou (například EM 326 T) a mincovník (například EM 326 CM) umístěné v prostoru u předních dveří; zadavatel připouští použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (§ 44 odstavec 9 zákona)
- ♣ vybavení vnějšími (čelní, boční **a zadní**) a vnitřním informačním panelem
- ♣ světelná a zvuková signalizace ve dveřním prostoru oznamující s dostatečným předstihem zavírání dveří
- ♣ vybavení tlačítka k vyžádání zastavení vozidla na znamení; zvláštní zařízení musí být umístěno do prostoru pro umístění invalidních vozíků nebo kočárků a na svislých madlech
- ♣ souprava pro vnější audioinformaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující, vnější reproduktor pro nevidomé a slabozraké umístěný u předních dveří (kompatibilní s palubní počítačovou jednotkou)
- ♣ součástí odbavovacího zařízení musí být systém GPS, který bude pracovat ve stávajícím systému společnosti, nebo bude s tímto kompatibilní, musí vykazovat a shromažďovat data k vyhodnocení pohybu vozidla v čase a místě včetně plnění jízdního řádu ve spojích, s vlastním zaměřením nových zastávek provozovatelem

7. Dokumentace

Součástí dodávky bude návod k obsluze a údržbě, jedna sada technické dokumentace včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaného autobusu.

Veškerá dokumentace bude v českém jazyce.

Součástí dodávky musí být:

- ♣ návod k obsluze a údržbě nabízeného nízkopodlažního minibusu

V Mladé Boleslavi dne 23.8.2010

.....
Ing. Marek Džubarovský, jednatel

Příloha č. 1 části druhé zadávací dokumentace

